РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ...564

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Ермаковский центр дополнительного образования»

662820, Красноярский край, Ермаковский муниципальный округ, с. Ермаковское, ул. Щетинкина, 11
Тел: 8(391-38) 2-48-98, 2-12-22, электронная почта: ermcdo@yandex.ru

«СОГЛАСОВАНО»

«ПРИНЯТО»
Педагогическим советом МБУДО
«Ермаковский центр дополнительного образования»
Протокол № 1 от 26.12.2025 г.
_____ О.В. Новикова

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Ермаковский центр дополнительного образования»
_____ Л.А. Веселова
Приказ № 81 - уч от 16.02.2026 г.

НАЧАЛЬНИК
УПРАВЛЕНИЯ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ГУМВД
РОССИЙ ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ
ПОЛКОВНИК ПОЛИЦИЙ
С.В. Молявко
11.02.2026

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ / ПЕРЕПОДГОТОВКИ / ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО

Профессия: «Водитель транспортных средств категории «С»»

Форма обучения: *очная*

Срок обучения: *244/242 часа*

Код профессии: **11442**

Ермаковское, 2026 г.

Содержание

	Страница
1. Пояснительная записка	**3**
2. Планируемые результаты освоения программы	**5**
3. Объем и содержание программы	**7**
3.1 Календарный учебный график	**7**
3.2 Учебный план	**7**
3.3 Рабочие программы учебных курсов/модулей	**8**
4. Условия реализации программы	**35**
4.1.Организационно-педагогические условия	**35**
4.2 Материально-техническое обеспечение	**37**
4.3 Кадровое обеспечение	**44**
4.4 Учебно–методическое и информационное обеспечение	**44**
5. Оценка результатов освоения образовательной программы	**45**
5.1 Проведение промежуточной аттестации	**45**
5.2 Проведение итоговой аттестации	**45**
Приложение 1. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации	**47**
Приложение 2. Фонд оценочных средств для итоговой аттестации	**62**

I. Пояснительная записка

Основная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "C" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 14 июля 2023 г. N 534 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 августа 2023 г., регистрационный N 74776), положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г., N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Примерный учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "C".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "C" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Примерные рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "C", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы составляют учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки образовательной программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Продолжительность обучения при подготовке «Водитель транспортных средств категории «С» составляет 244/242 часа. Теоретическое обучение в аудитории – 172 часа, обучение осуществляется в организованной группе, преподавателем. Индивидуальное обучение практическому вождению – 72/70 часа, осуществляется мастером производственного обучения.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося. Обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренное обучение, в пределах осваиваемой программы обучения, осуществляется в порядке, установленном Положением об обучении по индивидуальному учебному плану по программам профессионального обучения МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

К освоению программы профессионального обучения по программам профессиональной подготовки допускаются лица с 16 лет, в том числе не имеющие основного общего или среднего общего образования, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья; лица, ранее не имевшие профессии рабочего или должности служащего; лица, уже имеющие профессию(и) рабочего(их), или должность(и) служащего(их), в целях получения новой профессии рабочего или новой должности служащего с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности.

В процессе обучения предусмотрены промежуточная аттестация и итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя

практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации определены локальными актами:

- Положение о формах, периодичности и порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся и осуществления текущего контроля их успеваемости по основным программам профессионального обучения - программам профессиональной подготовки рабочих и должностям служащих, в том числе в рамках оказания платных образовательных услуг, МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования» (приказ № 395-ОД от 12.11.2024 г.),

- Положением об итоговой аттестации по основным программам профессионального обучения, в том числе в рамках оказания платных образовательных услуг, МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования» (приказ 395-ОД от 12.11.2024 г.).

Лицам, успешно освоившим программу профессионального обучения, присваивается профессия «Водитель транспортных средств категории «С».

2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

— Правила дорожного движения;

— основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;

— нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

— правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

— основы безопасного управления транспортными средствами;

— цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

— режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

— влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

— особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

— способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

— последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

— основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
— основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
— последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
— назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);
— правила использования тахографов;
— признаки неисправностей, возникающих в пути;
— меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
— влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
— правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
— основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
— установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
— инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
— перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
— способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
— основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
— правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
— порядок оказания первой помощи;
— состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

— безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
— соблюдать Правила дорожного движения;
— управлять своим эмоциональным состоянием;
— конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
— выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
— проверять техническое состояние транспортного средства;
— устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
— обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

— оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
— выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
— использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
— прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
— своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
— использовать средства тушения пожара;
— использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
— заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
— использовать различные типы тахографов;
— проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
— совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

3. Объем и содержание программы

3.1 Календарный учебный график.

Форма обучения:	*очная, очная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий*
Начало обучения:	*по мере возникновения потребности*
Продолжительность учебного часа:	
теоретическое обучение, практические работы	*45 минут*
Практическое вождение	*60 минут*
Трудоемкость обучения, час:	*244/242 часа*
Срок обучения, недели/месяцы:	13 недель, 17 недель, 34 недели

Одно занятие теоретического обучения и практической работы составляет 1 час. Между занятиями предусмотрены перерывы не менее 10 минут.

Ежедневная нагрузка при проведении занятий теоретического обучения и практических работ не более 8 часов в день.

Ежедневная нагрузка при проведении практического вождения не более 4 часов с перерывом 1 час.

Продолжительность учебной недели *5 или 6 дней.*

Недельная нагрузка при реализации программы профессионального обучения не более 13 часов теоретического обучения и не более 10 часов практического вождения. *(В зависимости от возраста обучающихся и расписания проведения занятий).*

Обучение осуществляется согласно расписанию, утвержденному руководителем МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

3.2 Учебный план

Учебные предметы	**Количество часов**		Форма промежуточной аттестации
	Всего	В том числе	

		Теорети-ческие занятия	Практи-ческие занятия	
Базовый цикл				
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18	ДЗ
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	З
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	ДЗ
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	ДЗ
Специальный цикл				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	46	38	8	ДЗ
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4	ДЗ
Профессиональный цикл				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	24	23	1	ДЗ
Практическая подготовка				
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	72/70	-	72/70	З
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	Э
Итого	**244/242**	**125**	**119/117**	

З – зачет без оценки

ДЗ – зачет с оценкой (дифференцированный)

3.3. Рабочие программы учебных курсов/модулей
Тематическое планирование программы

№ п/п	Содержание образовательного процесса / учебные дисциплины	Всего часов	Из них		Формы контроля (экзамен, зачет)
			Теория	Практи-ческие занятия	
Предметы базового цикла					
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения					
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения					Зачет в форме онлайн-тестирования
1	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-	
2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1		

	Итого по разделу	***2***	***2***	-	
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения)					
3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-	
4	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2	
5	Дорожные знаки	6	4	2	
6	Дорожная разметка	2	1	1	
7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2	
8	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2	
9	Регулирование дорожного движения	4	2	2	
10	Проезд перекрестков	6	2	4	
11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1	
12	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1	
13	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-	
14	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-	
15	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1	
	Итого по разделу	***42***	***24***	***18***	
	Итого	**44**	**26**	**18**	
Психофизиологические основы деятельности водителя.					
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-	Зачет в форме тестирования
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-	
3	Основы эффективного общения	2	2	-	
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-	
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4	
	Итого	**12**	**8**	**4**	
Основы управления транспортными средствами					

1	Дорожное движение	2	2	-	Зачет в форме тестирования
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-	
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-	
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2	
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-	
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-	
	Итого	**14**	**12**	**2**	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии					
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	Зачет в форме тестирования
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2	
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2	
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4	
	Итого	**16**	**8**	**8**	
Предметы специального цикла					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления					
Устройство транспортных средств					Зачет в форме тестирования
1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-	
2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-	
3	Общее устройство и работа двигателя	8	8	-	
4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-	
5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-	
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	4	4	-	
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-	
8	Электронные системы управления автомобилем	2	2	-	
9	Источники и потребители электрической энергии	2	2	-	
10	Общее устройство прицепов	2	2	-	

	Итого по разделу	***34***	***34***	**-**	
Техническое обслуживание					
11	Система технического обслуживания	2	2	-	
12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-	
13	Устранение неисправностей	8	-	8	
	Итого по разделу	***12***	***4***	***8***	
	Итого	**46**	**38**	**8**	
Основы управления транспортными средствами категории «С»					
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-	Зачет в форме тестирования
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2	
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2	
	Итого	**12**	**8**	**4**	
Предметы профессионального цикла					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом					
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	8	8	-	Зачет в форме тестирования
2	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	6	6	-	
3	Основные показатели работы грузовых автомобилей	2	2	-	
4	Организация грузовых перевозок	4	4	-	
5	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-	
6	Применение тахографов	2	1	1	
	Итого	**24**	**23**	**1**	
Практическая подготовка					
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)					
Первоначальное обучение вождению					Зачет в форме практического вождения
1	Посадка, действия органами управления	2		2	
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в	2		2	

	нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя				
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4		4	
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6		6	
5	Движение задним ходом	2		2	
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6		6	
7	Движение с прицепом	2		2	
	Итого по разделу	***24***		***24***	
Обучение вождению в условиях дорожного движения					Зачет в форме практического вождения
1	Вождение по учебным маршрутам	48		48	
	Итого по разделу	48		48	
	Итого	**72**		**72**	
Вождение транспортных средств категории «С» (с автоматической трансмиссией)					
Первоначальное обучение вождению					Зачет в форме практического вождения
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2		2	
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4		4	
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6		6	
4	Движение задним ходом	2		2	
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6		6	
6	Движение с прицепом	2		2	
	Итого по разделу	***22***		***22***	

Обучение вождению в условиях дорожного движения					Зачет в форме практического вождения
1	Вождение по учебным маршрутам	48		48	
	Итого по разделу	48		48	
	Итого	**70**		**70**	

Предметы базового цикла

3.3.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Наименование разделов и тем	**Количество часов**		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения)			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
Дорожные знаки	6	4	2
Дорожная разметка	2	1	1
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
Регулирование дорожного движения	4	2	2
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу	42	24	18
Итого	**44**	**26**	**18**

Рабочая программа дисциплины

Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон N 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации: дисциплинарная ответственность.

Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и

медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу

транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое

движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям: автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

3.3.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

Рабочая программа дисциплины

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным

специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3.3.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

Рабочая программа дисциплины

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;

элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий

транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

3.3.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4
Итого	16	8	8

Рабочая программа дисциплины

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых

оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах

шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Предметы специального цикла

3.3.5. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».

Наименование разделов и тем	**Количество часов**		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-
Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Общее устройство и работа двигателя	8	8	-
Общее устройство трансмиссии	4	4	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	4	4	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Электронные системы управления автомобилем	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	2	2	-
Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу	34	34	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей	8	-	8
Итого по разделу	12	4	8
Итого	**46**	**38**	**8**

Рабочая программа дисциплины
Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и

расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; система экстренного реагирования при авариях (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;

принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы главного процессора, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; электронные средства самодиагностики и информирования водителя о техническом состояния автомобиля, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых

аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.3.6. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия

Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	**12**	**8**	**4**

Рабочая программа дисциплины

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними

дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Предметы профессионального цикла программы

3.3.7. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Наименование разделов и тем	**Количество часов**		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	8	8	-
Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	6	6	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	2	2	-
Организация грузовых перевозок	4	4	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Применение тахографов	2	1	1
Итого	**24**	**23**	**1**

Рабочая программа дисциплины

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ; Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ; Федеральный закон N 196-ФЗ; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства; порядок

осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств; профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения; правила по охране труда на автомобильном транспорте; порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров; порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований; особенности проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья; особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; порядок оснащения транспортных средств тахографами; порядок оформления или формирования путевого листа; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой

автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

3.3.8. Практическая подготовка.

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	***24***
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	48
Итого по разделу	***48***
Итого	**72**

Рабочая программа дисциплины
Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом

с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Обучение в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "C" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Движение задним ходом	2

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	22
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	48
Итого по разделу	48
Итого	70

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами

направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

4. Условия реализации программы

4.1 Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем 2 пункта 1 статьи 26, пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15

июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы.

Организация, осуществляющая образовательную деятельность, вправе применять электронное обучение, дистанционные образовательные технологии в порядке, установленном правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678 (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению организуется в форме практической подготовки согласно частям 7 и 8 статьи 13 Федерального закона об образовании.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами. При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на

транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

4.2 Материально-техническое обеспечение

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "C" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых учебных транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24{,}5 * 12},$$

где:

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения вождению транспортных средств на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения вождению транспортных средств на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	**Единица измерения**	**Количество**
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	1

Тахограф либо соответствующее электронное учебное пособие	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Проектор и экран либо иные технические средства демонстрации аудиовизуальной информации (в том числе интерактивная доска, монитор, телевизор с возможностью подключения к компьютеру, либо с портом USB)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта либо электронное учебное пособие для моделирования дорожных ситуаций	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
Общие обязанности водителей	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Опасное вождение	штука	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Применение специальных сигналов	штука	1
Обязанности пешеходов	штука	1
Обязанности пассажиров	штука	1
Сигналы светофора	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штука	1
Буксировка механических транспортных средств	штука	1
Учебная езда	штука	1
Перевозка людей	штука	1
Перевозка грузов	штука	1

Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штука	1
Правильное распределение внимания водителя	штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
Факторы риска при вождении, профессиональное восприятие скорости и опасности	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем, ремни безопасности	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принципы работы двигателей внутреннего сгорания	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы смазки	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы охлаждения	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем питания и выпуска отработавших газов	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем зажигания: контактной, бесконтактной, микропроцессорной	штука	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Типы и разновидности приводов сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Рама, передний и задний мосты, передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Учебно-методические материалы		
Учебные пособия по Правилам дорожного движения	штука	30
Оценочные и методические материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	комплект	1
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд	штука	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Методические материалы и разработки	комплект	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		
Компоненты электронной информационно-образовательной среды (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Технические средства		
Компьютер, веб-камера, микрофон, аудиоколонки и (или) наушники, интерактивная доска	комплект	1
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"		
Электронные информационные ресурсы		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные образовательные ресурсы		
Электронные учебные пособия	комплект	1
Электронные библиотечные системы	комплект	1
Цифровые образовательные сервисы		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеоинформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		

Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением		
Сервис фиксации хода образовательного процесса, результатов промежуточной и итоговой аттестации, формирования и хранения цифровых индивидуальных портфолио обучающихся с соответствующим программным обеспечением		

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

Наименование средств обучения	**Единица измерения**	**Количество**
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов	комплект	1
Автоматический наружный дефибриллятор учебный (необходимость наличия определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность)	комплект	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Табельные средства для оказания первой помощи: устройства для проведения искусственного дыхания различных моделей, кровоостанавливающие жгуты, перевязочные средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами

кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и позволяющими осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения

диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

4.3 Кадровое обеспечение

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны отвечать требованиям, указанным в приказе Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, указанным в профессиональном стандарте "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

4.4 Учебно–методическое и информационное обеспечение

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы представлены:
- Примерной программой;
- образовательной программой;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

5. Оценка результатов освоения образовательной программы

5.1 Проведение промежуточной аттестации

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

Промежуточная аттестация проводится по основным дисциплинам *в форме тестирования и по практическому вождению*. Формы промежуточной аттестации – *зачет*, определены в учебном плане.

Для промежуточной аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям образовательной программы созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения, навыки. Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации разработаны и утверждены МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования» самостоятельно.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

Фонды оценочных средств для проведения промежуточной аттестации приведены в Приложении 1.

5.2 Проведение итоговой аттестации

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

Фонды оценочных материалов для проведения итоговой аттестации (квалификационного экзамена) приведены в Приложении № 2.

РАЗРАБОТЧИКИ: Парницкая Н.В., методист МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования»

Приложение 1 к программе

Фонды оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по программе профессионального обучения по профессии «Водитель транспортных средств категории «С»

I. Паспорт комплекта фонда оценочных средств (ФОС)

Фонд оценочных средств по результатам изучения ОППО «Водитель транспортных средств категории «С» ориентированы на проверку степени достижения требований к минимуму содержания и уровню подготовки обучающихся в соответствии с планируемыми результатами программы «Водитель автомобиля» и является основополагающим документом для организации контроля ЗУН обучающихся в учебном процессе.

Основной целью оценки теоретического курса профессионального модуля является оценка знаний и сформированности умений.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплин программы

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися знаний, умений и навыков в соответствии с планируемыми результатами программы..

При реализации программы используются следующие виды промежуточной аттестации: зачет без оценки (З), дифференцированный зачет с оценкой (ДЗ).

Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	**Форма промежу-точной аттес-тации**	**Вид промежу-точной аттестаци и**	**Место проведения, оценщик**	**Время выполнения заданий**
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	Тестирование	ДЗ	Аудитория, преподаватель дисциплины	40 минут
Психофизиологические основы деятельности водителя	Тестирование	З	Аудитория, преподаватель дисциплины	40 минут
Основы управления транспортными средствами	Тестирование	ДЗ	Аудитория, преподаватель дисциплины	40 минут
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Тестирование	ДЗ	Аудитория, преподаватель дисциплины	40 минут
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	Тестирование	ДЗ	Аудитория, преподаватель дисциплины	40 минут
Основы управления транспортными средствами категории "С"	Тестирование	ДЗ	Аудитория, преподаватель дисциплины	40 минут
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/ с	Тестирование	З	Аудитория, преподаватель дисциплины	40 минут

автоматической трансмиссией)				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Тестирование	ДЗ	Аудитория, преподаватель дисциплины	40 минут

Система оценивания видов промежуточной аттестации

Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	**Форма и вид проведения промежуточной аттестации**	**Критерии оценивания**
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	Тестирование	«Отлично» – 9-10 баллов; «хорошо» – 7-8 баллов; «удовлетворительно» – 5-6 баллов; 4 и менее баллов – неудовлетворительная отметка
Психофизиологические основы деятельности водителя	Тестирование	***Зачтено*** *– более 50 % правильных ответов* ***Не зачтено*** *– менее или равно 50 % правильных ответов*
Основы управления транспортными средствами	Тестирование	«Отлично» – 17-20 баллов; «хорошо» – 13-16 баллов; «удовлетворительно» – 9-12 баллов; 8 и менее – неудовлетворительная оценка
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Тестирование	«Отлично» – 17-20 баллов; «хорошо» – 13-16 баллов; «удовлетворительно» – 9-12 баллов; «неудовлетворительно» - 8 и менее баллов.
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	Тестирование	«Отлично» – 9-10 баллов; «хорошо» – 7-8 баллов; «удовлетворительно» – 5-6 баллов; 4 и менее баллов – неудовлетворительная отметка
Основы управления транспортными средствами категории "С"	Тестирование	«Отлично» – 17-20 баллов; «хорошо» – 13-16 баллов; «удовлетворительно» – 9-12 баллов; 8 и менее – неудовлетворительная оценка
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	Практическое вождение в условиях автодрома и в условиях дорожного движения	***Зачтено*** – выполнены все упражнения без ошибок; ***Не зачтено*** – допущены грубые ошибки при выполнении заданий, создана опасная ситуация в условиях дорожного движения
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Тестирование	«Отлично» – 7 баллов; «хорошо» – 5-6 баллов; «удовлетворительно» – 4 балла, 3 и менее баллов – неудовлетворительная отметка

II Задания для проведения промежуточной аттестации

Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения"

Задача 1.

В каких случаях водитель обязан подавать сигнал световыми указателями поворота?

1. Перед началом движения и перед остановкой.
2. Перед разворотом.
3. Перед перестроением из одной полосы движения в другую.
4. Во всех перечисленных случаях.

Задача 2.

Дает ли водителю преимущество в движении подача сигнала световыми указателями поворота?

1. Дает, если подача сигнала произведена заблаговременно до начала выполнения маневра.
2. Дает водителям маршрутных транспортных средств.
3. Не дает.

Задача 3.

Как должен действовать водитель, поворачивая налево вне перекрестка, если посередине проезжей части расположены трамвайные пути, находящиеся на одном уровне с проезжей частью?

1. Необходимо поворачивать с трамвайного пути попутного направления.
2. Необходимо поворачивать с проезжей части, предназначенной для движения безрельсовых транспортных средств.

Задача 4.

Как должен действовать водитель, если при движении задним ходом создается угроза безопасности движения?

1. Прибегнуть к помощи других лиц.
2. Подать звуковой сигнал.
3. Включить аварийную сигнализацию.

Задача 5.

Обязан ли водитель транспортного средства уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенной остановки вне населенных пунктов?

1. Обязан.
2. Не обязан.

Задача 6.

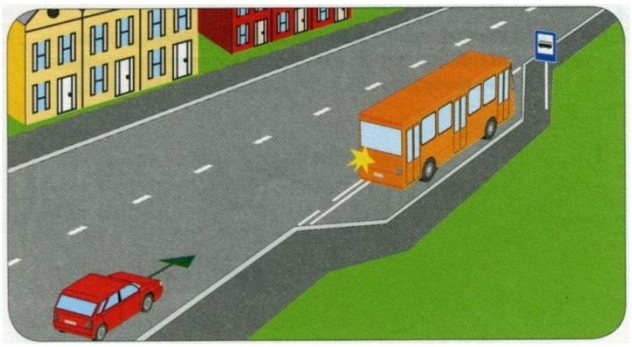
Задача 6.



Водитель какого транспортного средства имеет преимущество вне населенного пункта в изображенной на рисунке ситуации?
1. Водитель автобуса.
2. Водитель легкового автомобиля.

Задача 7.

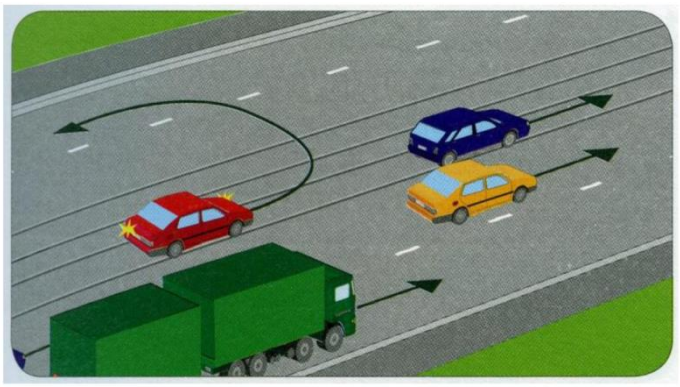
Задача **7.**



Должен ли водитель легкового автомобиля уступить дорогу водителю автобуса в изображенной на рисунке ситуации?
1. Не должен.
2. Должен только в населенном пункте.

Задача 8.

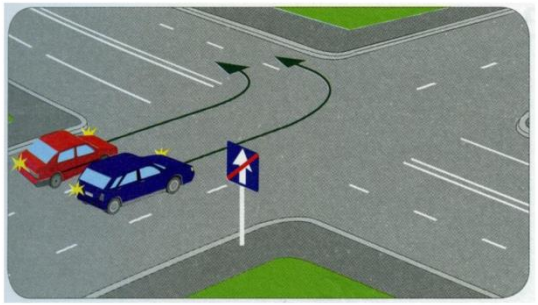
Задача **8.**



Правильное ли положение на проезжей части занял водитель красного автомобиля для разворота в изображенной на рисунке ситуации?
1. Правильное.
2. Неправильное.

Задача 9.

Задача 9.



Кто из водителей транспортных средств правильно поворачивает налево в изображенной на рисунке ситуации?
1. Водитель красного автомобиля.
2. Водитель синего автомобиля.
3. Оба водителя.

Задача 10.

Задача 10.



Кто из водителей транспортных средств имеет преимущество при одновременном перестроении в изображенной на рисунке ситуации?
1. Водитель грузового автомобиля.
2. Водитель легкового автомобиля.

Правильные ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	3	1	1	2	2	2	1	1	2

Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя"

Задача 1.
Влияет ли на адекватное восприятие дорожной обстановки незначительная доза алкоголя?
1. Влияет.
2. Не влияет.

Задача 2.
Что следует понимать под неагрессивной ездой?
1. Принимать во внимание ошибки других.

2. Предусмотрительно останавливаться на каждом перекрестке.

Задача 3.
Каковы признаки идеального водителя?
1. Он использует любую возможность для обгона, даже если его манера вождения сопряжена с риском.
2. Он ведет себя дружелюбно, едет спокойно.
3. Он движется очень быстро, чтобы доказать свое умение.

Задача 4.
Какие факторы способствуют снижению внимания при управлении транспортным средством?
1. Разговор по мобильному телефону.
2. Показания на панели приборов.

Задача 5.
Кто непригоден, как водитель, управлять транспортным средством?
1. Лица, которые регулярно употребляют алкоголь, либо наркотики
2. Лица, которые выкуривают в день хотя бы по одной сигарете.

Задача 6.
Если в популярных художественных фильмах демонстрируется агрессивный стиль вождения и несоблюдение Правил дорожного движения необходимо:
1. Ориентироваться на художественный образ и подражать ему.
2. Критически реагировать на художественный образ и ни в коем случае не подражать ему.

Задача 7.
Какие средства, подобно алкоголю, могут влиять на вождение?
1. Одна чашка кофе.
2. Одна чашка чая.
3. Некоторые лекарственные препараты.

Задача 8.
Что Вы должны сделать, если при движении ночью чувствуете признаки усталости (тяжелые веки, озноб и т. д.)?
1. Включить радио и продолжить движение.
2. Прервать движение для достаточного перерыва.

Задача 9.
Какое поведение детей на пешеходном переходе необходимо учитывать?
1. Дети всегда правильно определяют скорость приближающихся транспортных средств и ждут у края проезжей части.
2. Дети могут, не обращая внимания на транспорт, пойти, или побежать по пешеходному переходу.

Задача 10.
Непосредственно перед тем, как Вы хотели начать движение, Вы очень рассердились и разъярились. Что правильно?
1. В таком состоянии не следует начинать движение.
2. Я начну движение и разряжусь во время движения (отыграюсь).

Правильные ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	2	1	1	2	3	2	2	1

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами"

Задача 1.
Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?
1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения, проехать скользкий участок дороги.
2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом.
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличит скорость на этом участке.

Задача 2.
Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?
1. Центробежная сила увеличивается.
2. Центробежная сила не изменяется.
3. Центробежная сила уменьшается.

Задача 3.
Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?
1. Пытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
2. Пытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля.

Задача 4.
Какое транспортное средство, движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большей скоростью, чем в действительности?
1. Транспортное средство, имеющее большие габариты (автопоезд, автобус).
2. Мотоцикл.
3. Легковой автомобиль.

Задача 5.
В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?
1. При движении с большей скоростью.
2. При движении с меньшей скоростью.

Задача 6.
Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике, установленном на крыше легкового автомобиля?
1. Уменьшит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
2. Увеличит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
3. Уменьшит длину тормозного пути автомобиля.

Задача 7.

В каком случае создается иллюзия, что скорость автомобиля меньше, чем в действительности?
1. При движении по дороге, проходящей на открытой местности.
2. При движении по лесной дороге.

Задача 8.
Может ли произойти боковой занос автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой тормозов (ABS) при движении на закруглении дороги?
1. Может.
2. Не может.

Задача 9.
Что рекомендуется водителю при движении по дороге, покрытой грязью?
1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения.
2. Уменьшить интервал и дистанцию.
3. Снизить скорость движения.

Задача 10.
Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?
1. Влияет.
2. Не влияет.

Правильные ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	2	1	2	1	1	1	1	1

Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Задача 1.
В каком из нижеперечисленных случаях первая помощь не оказывается?
1. Отсутствие сознания, дыхания и кровообращения.
2. Травмы различных областей тела и наружные кровотечения.
3. Инородные тела верхних дыхательных путей.
4. Ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения.
5. Отморожение и другие эффекты воздействия низких температур.
6. Отравления.
7. Острые инфекционные заболевания.

Задача 2.
Что является целью придания пострадавшему оптимального положения тела?
1. Повышение удобства для человека, оказывающего первую помощь.
2. Обеспечение доступа для наложения повязок, кровоостанавливающих жгутов и т.д.
3. Придание пострадавшему удобного положения, обеспечивающего ему комфорт, уменьшающего степень его страданий и не усугубляющего нарушения жизненно важных функций.
4. Предупреждение или снижение риска самопроизвольного перемещения тела пострадавшего.

Задача 3.

Какие основные признаки закупорки инородным телом верхних дыхательных путей тяжелой степени наблюдаются у пострадавшего?
1. Не может дышать или дыхание явно затруднено (шумное, хриплое), хватается за горло, не может говорить, только кивает.
2. Хватается за горло, кашляет, просит о помощи.
3. Надрывно кашляет, пытается что-то сказать, лицо багровеет.
4. Жалуется на наличие инородного тела в дыхательных путях, говорит, что "поперхнулся", просит постучать по спине.

Задача 4.
Если в ране находится инородный предмет, какие действия необходимо предпринять?
1. Срочно извлечь из раны инородный предмет, остановить кровотечение доступными способами, вызвать скорую медицинскую помощь.
2. Не извлекать из раны инородный предмет, наложить повязку вокруг инородного предмета, предварительно зафиксировав его салфетками или бинтами, вызвать скорую медицинскую помощь.
3. Не предпринимать никаких действий до прибытия медицинских работников.
4. Обработать рану раствором антисептика, закрыть рану стерильной салфеткой, вызвать скорую медицинскую помощь.
5. Аккуратно удалить инородный предмет, кровотечение из раны остановить путем заполнения ее стерильными салфетками, вызвать скорую медицинскую помощь, положить холод на место ранения.

Задача 5.
Какова цель обзорного осмотра пострадавшего?
1. Оценить его общее состояние.
2. Обнаружить явные признаки наружного кровотечения (прежде всего, артериального).
3. Попытаться обнаружить ранения различных областей тела.
4. Определить, нуждается ли пострадавший в оказании первой помощи.

Задача 6.
В каких случаях, из перечисленных ниже, вы станете накладывать кровоостанавливающий жгут?
5. При артериальном кровотечении.
6. При обильном венозном кровотечении.
7. При всех видах сильного кровотечения.
8. При определении большой лужи крови.

Задача 7.
Что, из перечисленного ниже, не относится к мероприятиям первой помощи?
1. Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи, вызов скорой медицинской помощи.
2. Определение наличия сознания и признаков жизни у пострадавшего.
3. Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации.
4. Мероприятия по применению обезболивающих средств при тяжелых травмах и шоке.
5. Мероприятия по осмотру пострадавшего, остановке наружного кровотечения и оказанию первой помощи при травмах, отравлениях и других состояниях, угрожающих жизни и здоровью пострадавшего.
6. Придание пострадавшему оптимального положения тела и контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение).

7. Оказание психологической поддержки пострадавшему и передача его бригаде скорой медицинской помощи.

Задача 8.
Какова последовательность подробного осмотра пострадавшего, находящегося в сознании?
1. Голова, шея, грудная клетка, живот, ноги и руки.
2. Грудная клетка, голова и шея, ноги и руки, живот.
3. Голова, грудная клетка, живот, шея, руки и ноги.
4. Ноги и руки, голова и шея, грудная клетка и живот.

Задача 9.
Какой способ максимально быстро останавливает артериальные кровотечения?
1. Наложение кровоостанавливающего жгута.
2. Наложение давящей повязки.
3. Пальцевое прижатие артерии.
4. Прямое давление на рану.

Задача 10.
Какое действие Вы выполните после того, как у пострадавшего, которому проводилась сердечно-легочная реанимация, появились признаки жизни?
1. Придать пострадавшему устойчивое боковое положение и контролировать состояние пострадавшего.
2. Продолжить сердечно-легочную реанимацию с осторожностью.
3. Позвонить и отменить вызов скорой медицинской помощи.
4. Прекратить проведение сердечно-легочной реанимации.

Правильные ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	3	1	2	2	1	4	1	3	1

Учебные предметы специального цикла

Учебный предмет "Устройство транспортных средств как объектов управления"

Задача 1.
При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

Задача 2.
При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

Задача 3.

В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?
1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

Задача 4.
При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?
1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

Задача 5.
В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?
1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

Задача 6.
Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?
1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается.
3. Разрешается.

Задача 7.
При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?
1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

Задача 8.
При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?
1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

Задача 9.
Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?
1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Задача 10.
Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля?
1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Правильные ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	2	3	2	2	1	1	3

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами"

Задача 1.
Вы хотите поставить на уклоне Ваш одноосный прицеп (тормоз наката, допустимый общий вес 1000 кг). Что Вы должны сделать?
1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Запереть блокировку заднего хода.
3. Подложить под колеса подкладные клинья.

Задача 2.
Чем может быть создана угроза безопасности?
1. Ножным тормозом, сильно действующим на одну сторону.
2. Помехами в приеме дорожных радиопередач.
3. Слишком большим свободным ходом в рулевом управлении.

Задача 3.
Как Вам разрешается в вашем легковом автомобиле взять с собой маленького ребенка?
1. На коленях взрослого человека.
2. В подходящем для ребенка детском удерживающем устройстве.
3. На задних сидениях в носильной сумке для грудных детей.

Задача 4.
Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?
1. Нет, потому что грузовые автопоезда обычно движутся медленно.
2. Да, потому что грузовой автопоезд может закрыть обзор на важные дорожные знаки.
3. Да, потому что грузовой автопоезд закрывает обзор на боковое движение.

Задача 5.
Стоп-сигналы не работают. Что Вы сделаете?
1. Немедленно отремонтируете.
2. Замените тормозную жидкость.

Задача 6.
Каким образом Вы можете после холодного запуска двигателя беречь окружающую среду и двигатель?
1. Не давая глаза, разогреть двигатель на стоящем автомобиле.

2. Неоднократно на стоящем автомобиле давать газ, чтобы как можно быстрее достичь благоприятной рабочей группы.
3. Не разогревая двигатель, трогать с места с низким числом оборотов.

Задача 7.
Когда Вам разрешается включать задние противотуманные фонари?
1. Если из-за тумана дальность видимости составляет 100 м.
2. Если из-за тумана дальность видимости составляет менее 50 м.
3. Если из- за сильного дождя ухудшена видимость.

Задача 8.
Как необходимо обезопасить легковой автомобиль с ручным переключением передач на горе против самопроизвольного скатывания?
1. Привести в действие стояночный тормоз.
2. Привести рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Включить первую или заднюю скорость.

Задача 9.
Что необходимо принимать во внимание при наличии подголовников?
1. Они оптимально регулируются на заводе.
2. В соответствии с инструкцией по эксплуатации следует регулировать по высоте головы.
3. На задних сиденьях они заменяют ремни безопасности.

Задача 10.
К чему приводит аквапланирование (скольжение по воде)?
1. Транспортным средством невозможно управлять и тормозить.
2. Руль тяжелее вращается.
3. Транспортное средство может съехать с проезжей части.

Правильные ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	2	3	1	3	2	1	2	1

Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

1. Перевозка груза запрещается, если он:
1) Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади;
2) Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки;
3) Установлен на сиденье для пассажиров.

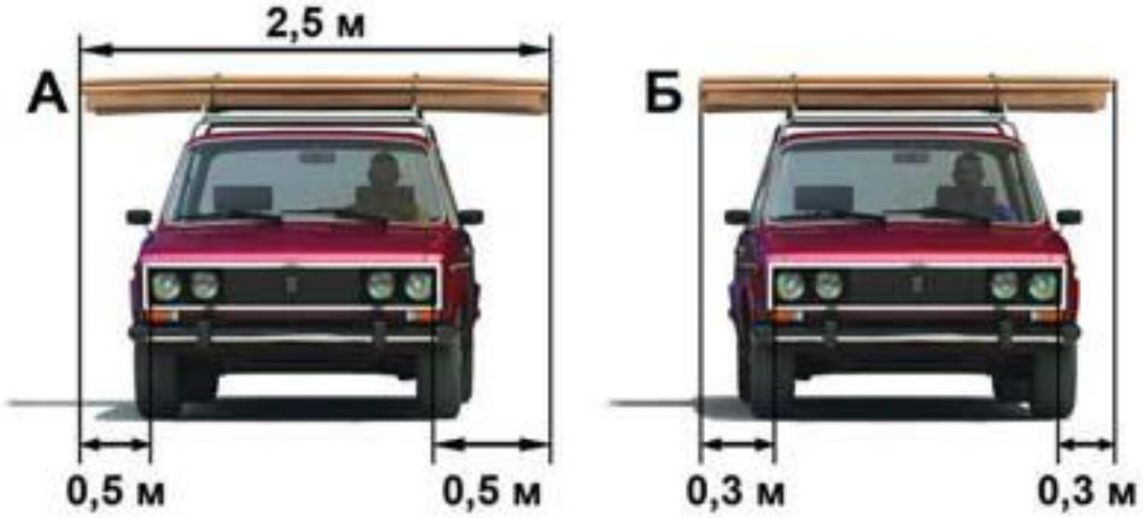
2. В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?
1) Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м.
2) Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более на 0,9 м.
3) Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
4) Все перечисленное в **пунктах 1**, **3**

3. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов



1) Только на А
2) Только на Б
3) На обоих

4. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушил правил перевозки грузов?



1) Только на А
2) Только на Б
3) На обоих

5. Масса перевозимого груза не должна превышать:
1) Величин указанных в товарно-транспортной накладной
2) Величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
3) Масса перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

6. Перед началом и во время движения с грузом водитель обязан контролировать:
1) Размещение груза;
2) Крепление и состояние груза во избежание его падения.

3) Указанное в **пунктах 1** и **2**
4) Возможность создания помех для движения.
5) Указанное в **пунктах 1**, **2**, **4**

7. Перевозка груза допускается при условии, что он:
1) Не ограничивает водителю обзор;
2) Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
3) Не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
4) Все перечисленное в **пунктах 1**, **3**;
5) Не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
6) Все перечисленное в **пунктах 1**, **2**, **3**, **5**

Правильные ответы

N вопроса	1	2	3	4	5	6	7
N ответа	2	4	3	2	2	5	6

Прохождение тестирования допускается в Google-формах. Для прохождения тестирования в Google-формах, обучающиеся должны иметь свой Google-аккаунт.

Приложение 2 к программе
Фонды оценочных средств для проведения итоговой аттестации
по программе профессионального обучения по профессии
«Водитель транспортных средств категории «С»

Паспорт комплекта фонда оценочных средств

Формой итоговой аттестации является квалификационный экзамен.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия освоенных знаний, умений и навыков планируемым результатам программы профессионального обучения «Водитель транспортных средств категории «С».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

I. Предмет «Практическое вождение»

Практическая часть квалификационного экзамена проходит в два этапа - 1 этап проводится на автодроме, 2 этап проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Практическая часть квалификационного экзамена принимается на том же транспортном средстве, на котором проводилось обучение.

При проведении практической части экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор.

Каждый из этапов практической части квалификационного экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «сдал», отрицательная оценка- «не сдал». По окончании практической части квалификационного экзамена экзаменатор выставляет в индивидуальную книжку по учету практического вождения автомобиля соответствующей категории обучающемуся оценку за I и II этап экзамена, ставит свою роспись и роспись обучающегося, что он ознакомлен с результатами практической части квалификационного экзамена.

Практическая часть экзамена проводится одним из двух методов: несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту (2 этап) поочередно или несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту (2 этап) одновременно. Методика проведения практической части экзамена выбирается в зависимости от количества обучающихся, экзаменаторов и используемых для принятия экзамена транспортных средств.

Общее время выполнения испытательных упражнений: 1 этап - не более 20 минут. Продолжительность практической части экзамена на испытательном маршруте (2 этап) - не менее 20 минут.

Практическая часть квалификационного экзамена может быть прекращена досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал».

Испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

Используемые для приема практической части квалификационного экзамена транспортные средства могут быть оборудованы аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио- видеонаблюдение за дорожной обстановкой, действием обучающегося и экзаменатора, а также регистрацию полученной информации.

Для каждого испытательного упражнения на автодроме, а также для заданий на испытательном маршруте определен перечень ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы.

Оценка «сдал» за практическую часть квалификационного экзамена выставляется, если обучающийся выполнил в установленное время все задания и набрал при этом 6 и менее штрафных баллов на 1 этапе и 6 и менее штрафных баллов на 2 этапе.

II. Проверка теоретических знаний

Теоретическая часть квалификационного экзамена проводится после практической части квалификационного экзамена и состоит из двух этапов: решения тестовых заданий по предметам в Google-формах (4 предмета - «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «С»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом») и решение экзамена по Правилам дорожного движения на платформе http://www.pdd24.com/pdd-onlain в режиме онлайн (3 экзаменационных билета).

- на первом этапе обучающиеся заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, предъявляют документ, удостоверяющий их личность и индивидуальную книжку по учету практического вождения автомобиля соответствующей категории, получают ссылку на выполнение заданий по каждому предмету в Google-формах (4 предмета - «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»). Приступают к выполнению задания на компьютерах в аудитории либо на своих мобильных телефонах. Время выполнения задания - 40 минут. По окончанию выполнения задания, отправляют заполненные формы по интернету. После выполнения заданий всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки в экзаменационный протокол и объявляет их обучающимся.

Предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»: «отлично» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 9-10 баллов; «хорошо» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 7-8 баллов; «удовлетворительно» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 5-6 баллов; «неудовлетворительно» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 4 и менее баллов.

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»: «отлично» — если обучающийся при ответе на вопросы набрал 9-10 баллов; «хорошо» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 7-8 баллов; «удовлетворительно» — если обучающийся при ответе на вопросы набрал 5-6 баллов; «неудовлетворительно» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 4 и менее баллов.

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»: «отлично» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 17-20 баллов; «хорошо» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 13-16 баллов; «удовлетворительно» — если обучающийся при ответе на вопросы набрал 9-12 баллов; «неудовлетворительно» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 8 и менее баллов.

Предмет «Организация и транспортом»: выполнение грузовых перевозок: «отлично» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 7 баллов; «хорошо» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 5-6 баллов; автомобильным «удовлетворительно» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 4 балла; «неудовлетворительно» - если обучающийся при ответе на вопросы набрал 3 и менее баллов.

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Задача 1.

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

Задача 2.

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

Задача 3.

В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

Задача 4.

При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

Задача 5.

В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

Задача 6.

Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается.
3. Разрешается.

Задача 7.

При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?
1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

Задача 8.

При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?
1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

Задача 9.

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?
1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Задача 10.

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля?
1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Правильные ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	2	3	2	2	1	1	3

Оценивание:
«Отлично» – 9-10 баллов;
«хорошо» – 7-8 баллов;
«удовлетворительно» – 5-6 баллов;
«неудовлетворительно» - 4 и менее баллов

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»

Задача 1.

Вы хотите поставить на уклоне Ваш одноосный прицеп (тормоз наката, допустимый общий вес 1000 кг). Что Вы должны сделать?
1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Запереть блокировку заднего хода.
3. Подложить под колеса подкладные клинья.

Задача 2.

Чем может быть создана угроза безопасности?
1. Ножным тормозом, сильно действующим на одну сторону.
2. Помехами в приеме дорожных радиопередач.
3. Слишком большим свободным ходом в рулевом управлении.

Задача 3.

Как Вам разрешается в вашем легковом автомобиле взять с собой маленького ребенка?
1. На коленях взрослого человека.

2. В подходящем для ребенка детском удерживающем устройстве.
3. На задних сидениях в носильной сумке для грудных детей.

Задача 4.

Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?
1. Нет, потому что грузовые автопоезда обычно движутся медленно.
2. Да, потому что грузовой автопоезд может закрыть обзор на важные дорожные знаки.
3. Да, потому что грузовой автопоезд закрывает обзор на боковое движение.

Задача 5.

Стоп-сигналы не работают. Что Вы сделаете?
1. Немедленно отремонтируете.
2. Замените тормозную жидкость.

Задача 6.

Каким образом Вы можете после холодного запуска двигателя беречь окружающую среду и двигатель?
1. Не давая глаза, разогреть двигатель на стоящем автомобиле.
2. Неоднократно на стоящем автомобиле давать газ, чтобы как можно быстрее достичь благоприятной рабочей группы.
3. Не разогревая двигатель, трогать с места с низким числом оборотов.

Задача 7.

Когда Вам разрешается включать задние противотуманные фонари?
1. Если из-за тумана дальность видимости составляет 100 м.
2. Если из-за тумана дальность видимости составляет менее 50 м.
3. Если из - за сильного дождя ухудшена видимость.

Задача 8.

Как необходимо обезопасить легковой автомобиль с ручным переключением передач на горе против самопроизвольного скатывания?
1. Привести в действие стояночный тормоз.
2. Привести рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Включить первую или заднюю скорость.

Задача 9.

Что необходимо принимать во внимание при наличии подголовников?
1. Они оптимально регулируются на заводе.
2. В соответствии с инструкцией по эксплуатации следует регулировать по высоте головы.
3. На задних сиденьях они заменяют ремни безопасности.

Задача 10.

К чему приводит аквапланирование (скольжение по воде)?
1. Транспортным средством невозможно управлять и тормозить.
2. Руль тяжелее вращается.
3. Транспортное средство может съехать с проезжей части.

Правильные ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	2	3	1	3	2	1	2	1

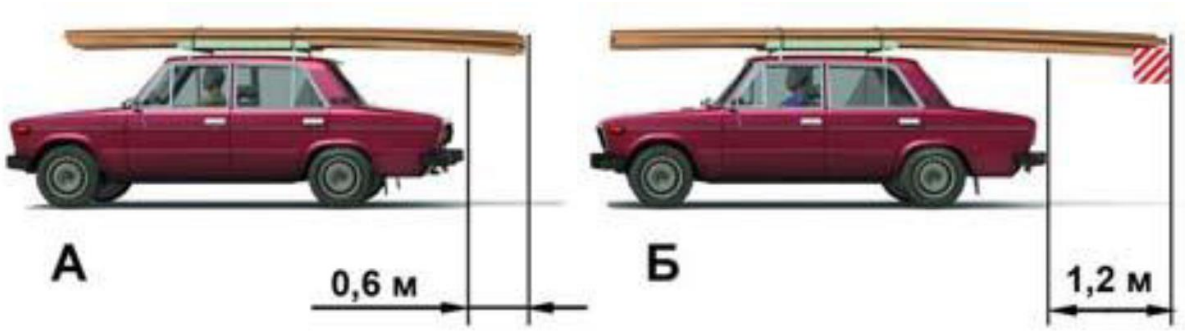
Оценивание:
«Отлично» – 17-20 баллов;
«хорошо» – 13-16 баллов;
«удовлетворительно» – 9-12 баллов;
«неудовлетворительно» - 8 и менее баллов

Предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Перевозка груза запрещается, если он:
1) Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади;
2) Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки;
3) Установлен на сиденье для пассажиров.

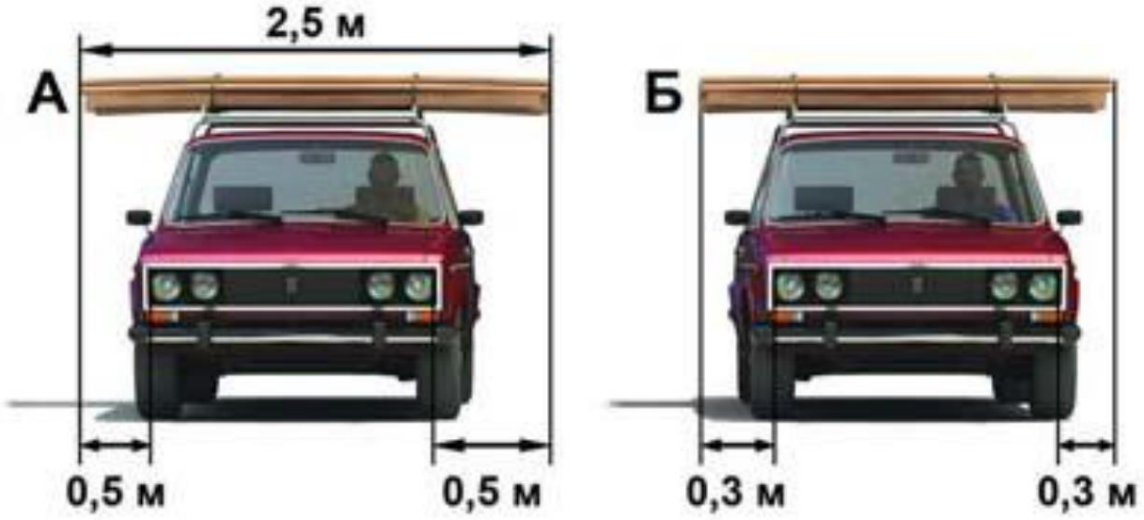
2. В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?
1) Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м.
2) Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более на 0,9 м.
3) Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
4) Все перечисленное в **пунктах 1**, **3**

3. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов



1) Только на А
2) Только на Б
3) На обоих

4. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушил правил перевозки грузов?



1) Только на А
2) Только на Б
3) На обоих

5. Масса перевозимого груза не должна превышать:
1) Величин указанных в товарно-транспортной накладной
2) Величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
3) Масса перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

6. Перед началом и во время движения с грузом водитель обязан контролировать:
1) Размещение груза;
2) Крепление и состояние груза во избежание его падения.
3) Указанное в пунктах 1 и 2
4) Возможность создания помех для движения.
5) Указанное в пунктах 1, 2, 4

7. Перевозка груза допускается при условии, что он:
1) Не ограничивает водителю обзор;
2) Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
3) Не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
4) Все перечисленное в пунктах 1, 3;
5) Не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
6) Все перечисленное в пунктах 1, 2, 3, 5

Правильные ответы

N вопроса	1	2	3	4	5	6	7
N ответа	2	4	3	2	2	5	6

Оценивание:

«Отлично» – 7 баллов;
«хорошо» – 5-6 баллов;
«удовлетворительно» – 4 балла,
«неудовлетворительно» - 3 и менее баллов

Предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Вторым этапом проведения теоретической части квалификационного экзамена, является решение экзамена по Правилам дорожного движения на платформе http://www.pdd24.com/pdd-onlain в режиме онлайн. Обучающийся решает 3 экзаменационных билета. По результатам прохождения 2 этапа теоретической части экзамена обучающимся выставляется оценка в экзаменационный протокол:

«отлично» - экзамен сдан без ошибок (60 вопросов и ответов);

«хорошо» - экзамен сдан с 1 ошибкой в каком-либо из трех билетов, обучающемуся предоставлены 5 дополнительных вопросов (всего 65-75 вопросов и ответов);

«удовлетворительно» - экзамен сдан с 2 ошибками в каком-либо из трех билетов, обучающемуся предоставлены 10 дополнительных вопросов (всего 80-90 вопросов и ответов);

«неудовлетворительно» - обучающимся допущено 2 ошибки в одном блоке какого-либо билета, или обучающийся допустил более 2 ошибок в ответах на вопросы, или обучающийся допустил ошибку в дополнительных вопросах в каком-либо из трех билетов. Если обучающийся сдал только 1-2 билета, а не 3.

Результат сдачи данного этапа экзамена обучающийся узнает сразу автоматизированная платформа опубликовывает результат экзамена (каждого экзаменационного билета) на экране монитора компьютера.

Теоретическая часть квалификационного экзамена считается сдана, если по обеим этапам получены положительные оценки («удовлетворительно», «хорошо», «отлично»).

Утверждаю:
Директор МБУДО «Ермаковский
центр дополнительного образования»
_____ Л.А. Веселова

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
муниципального образовательного учреждения дополнительного образования
«Ермаковский центр дополнительного образования
Код профессии- **11442**
«Водитель транспортных средств категории «В»

Форма обучения: очно-заочная
Нормативный срок обучения: 190 часов
На базе: основного общего
Возраст 16 лет и старше
Категория слушателей: необучающаяся молодежь, безработное взрослое население
Режим занятий: 5 раз в неделю

Учебные предметы	**Количество часов**			Форма промежуточной аттестации
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Базовый цикл				
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18	ДЗ
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	З
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	ДЗ
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	ДЗ
Специальный цикл				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	46	38	8	ДЗ
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4	ДЗ
Профессиональный цикл				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	24	23	1	ДЗ
Практическая подготовка				
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	72/70	-	72/70	З
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	Э
Итого	**244/242**	**125**	**119/117**	

Одобрено решением методического совета учреждения
_____ Зам. по УР О.В. Новикова

ПЕРСПЕКТИВНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Профессиональное обучение: Водитель транспортных средств категории «С»
Всего часов (аудиторных занятий): 172 ч.
Вождение: 72/70 ч

Дата по плану	Дата по факту	№ п/п	Содержание образовательного процесса / учебные дисциплины	Всего часов	Из них		Формы контроля (экзамен, зачет)
					Теория	Практи-ческие занятия	
Предметы базового цикла							
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения							
		Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения					
		1	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-	Зачет в форме онлайн-тестирования
		2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1		
Итого по разделу				***2***	***2***	-	
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения)							
		3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-	
		4	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2	
		5	Дорожные знаки	6	4	2	
		6	Дорожная разметка	2	1	1	
		7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2	
		8	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2	
		9	Регулирование дорожного движения	4	2	2	
		10	Проезд перекрестков	6	2	4	

		11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1	
		12	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1	
		13	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-	
		14	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-	
		15	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1	
Итого по разделу				***42***	***24***	***18***	
Итого				**44**	**26**	**18**	
Психофизиологические основы деятельности водителя.							
		1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-	Зачет в форме тестирования
		2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-	
		3	Основы эффективного общения	2	2	-	
		4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-	
		5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4	
Итого				**12**	**8**	**4**	
Основы управления транспортными средствами							
		1	Дорожное движение	2	2	-	Зачет в форме тестирования
		2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-	
		3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-	

		4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2	
		5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-	
		6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-	
Итого				**14**	**12**	**2**	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
		1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	Зачет в форме тестирования
		2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2	
		3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2	
		4	Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4	
Итого				**16**	**8**	**8**	
Предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления							
Устройство транспортных средств							Зачет в форме тестирования
		1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-	
		2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-	
		3	Общее устройство и работа двигателя	8	8	-	
		4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-	
		5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-	
		6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	4	4	-	

		7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-	
		8	Электронные системы управления автомобилем	2	2	-	
		9	Источники и потребители электрической энергии	2	2	-	
		10	Общее устройство прицепов	2	2	-	
Итого по разделу				***34***	***34***	-	
Техническое обслуживание							
		11	Система технического обслуживания	2	2	-	
		12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-	
		13	Устранение неисправностей	8	-	8	
Итого по разделу				***12***	***4***	***8***	
Итого				**46**	**38**	**8**	
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
		1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-	Зачет в форме тестирования
		2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2	
		3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2	
Итого				**12**	**8**	**4**	
Предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
		1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	8	8	-	Зачет в форме тестирования
		2	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	6	6	-	

		3	Основные показатели работы грузовых автомобилей	2	2	-
		4	Организация грузовых перевозок	4	4	-
		5	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
		6	Применение тахографов	2	1	1
Итого				**24**	**23**	**1**